

个人信息

姓名：任桂花
性别：女
年龄：33 岁（已婚已育）
工龄：7 年 / 新能源电控软件测试全流程经验，
具备测试团队统筹、客户对接质量管控双重经验
目前工作地点： 苏州市吴中区
联系方式：18844076438
邮箱：18844076438@163.com



教育背景

2012.09~2016.07	济南大学	本科	材料科学与工程
2016.09~2019.07	吉林大学	硕士	材料工程

工作经历

2019.07—2024.04	吉利汽车研究院（宁波）有限公司	基础技术测试工程师
-----------------	-----------------	-----------

工作内容：

1. 精通整车完整网络架构，覆盖 CAN/CAN FD/LIN/FlexRay/Ethernet 总线，精通 GW 网关、E2E 校验、AUTOSAR 网络管理、ISO14229/15765-2 诊断协议，独立完成通信、诊断、整车刷写、DTC 故障码全维度测试；
2. 完整参与整车软件 V 模型开发验证流程，落地零部件级、系统级、整车级三层测试，输出标准化测试报告，全程跟进软件问题推动、回归验证，保障领克 06、星越 L、吉利银河 E8、领克 Z10 多款车型顺利量产上市；
3. 使用 CANoe、TSMaster、ZLG、示波器、DSA 等工具采集整车总线数据，精准定位通信、诊断类底层问题，协同供应商完成底层优化整改；
4. 主导整车通信 / 诊断 / 刷写重大难点问题攻坚，组织跨部门联合复盘 8D 报告，建立问题预防机制，杜绝同类低级问题重复发生。
5. 作为领克、吉利多车型项目通信诊断模块测试负责人，搭建整车网络测试内部规范体系，统一零部件 / 系统 / 整车三级测试标准；
6. 统筹多车型并行测试资源，制定分车型测试排期，协调电子电器、整车、供应商多团队联调，主导重大疑难问题攻关；
7. 对整车软件成熟度进行全周期管控，建立软件版本测试准入标准，批量管理测试用例，沉淀可复用整车总线测试用例库。

2024.04—2026.05.29

苏州汇川联合动力系统股份有限公司

软件测试工程师

工作内容：

1. 负责新能源电控整车 CAN/CAN FD/LIN 通信、UDS 诊断、分区刷写、车载网络安全专项测试，根据不同芯片平台、主机厂标准定制测试实施方案；独立配置 VTsystem 台架仿真环境，基于 vTESTstudio 开发自动化测试脚本，搭建电控平台自动化测试体系；
2. 落地 ASPICE、V 模型开发验证流程，完成需求拆解、用例设计、台架仿真测试、实车验证，保障需求 - 用例双向追溯，严控测试覆盖率；输出完整阶段性测试报告、量产放行质量报告，跟进软件 BUG 回归验证，保障电控产品顺利交付海内外车企客户。
3. 担任内外部主机厂客户质量对接接口人，统筹国内 + 海外车企客户项目质量管控，承接上汽、广汽、长安、吉利、极氪、小米、捷豹路虎、奔驰、斯特兰蒂斯等客户需求评审、现场测试对接、客户质量问题闭环；
4. 处理客户现场测试反馈、质量投诉、量产故障问题，牵头组织 8D 问题复盘，联动研发、测试定位根因，输出整改方案、验证方案，同步客户整改进度，保障客户交付满意度；
5. 梳理各主机厂差异化测试标准，输出客户专属测试规范，前置匹配客户测试要求，规避量产交付质量风险，建立客户问题台账，跟踪所有客诉问题 100% 闭环；
6. 协同研发开展零部件质量管控，针对总线通信、诊断刷写类零部件缺陷，组织测试同事现场联调，输出质量改善要求。

2026.06—至今

追觅创新科技（苏州）有限公司

基础技术测试资深工程师

工作内容：

1. 统筹车载电控通信、UDS 诊断、分区刷写、OTA 升级全模块测试工作，解读整车平台需求，统一输出标准化测试用例库，统筹零部件单机测试、系统集成测试、整车实车测试全流程计划排期，协调测试人力、台架资源分配；
2. 搭建项目测试准入 / 准出标准，规范测试报告输出模板，管控全项目测试覆盖率，落实需求与测试用例双向追溯，降低漏测风险；
3. 对接产品、研发、整车项目组，前置识别软件测试风险，输出阶段性测试质量评估报告，支撑整车项目节点交付。