

吴展超

男 | 年龄: 27 岁 | 13377179713 | 1006266984@qq.com

2 年工作经验 | 求职意向: 电机工程师 | 期望薪资: 8-12K | 期望城市: 深圳

教育经历

北部湾大学

本科 自动化 2022-2024

主修课程: C 语言程序设计、自动控制原理、机械制图与 CAD、SolidWorks 软件应用、有限元分析

个人优势

- 性格开朗, 具备良好的沟通协调能力和团队协作精神, 适应高强度工作环境
- 热爱电机行业, 拥有丰富的电机设计与管理经验, 具备扎实的专业背景
- 拥有多年电机开发经验, 涵盖电机机械设计与驱动系统开发, 具备全面的技术能力
- 熟悉电机领域前沿技术及其商业化路径, 具备较强的产品分析能力与市场洞察力
- 具备良好的产品创新能力, 工作积极主动, 富有激情与进取心
- 英语听说读写能力优秀, 普通话标准, 具备良好的跨文化沟通能力
- 具备独立解决问题的能力, 动手能力强, 善于组织协调团队, 高效完成工作任务
- 精通各类电机原理, 能够独立完成高质量的电机设计方案
- 能针对现有产品问题提出优化方案, 提升产品性能与用户体验
- 熟练使用 SolidWorks、CAD 进行制图, 精通 Ansoft Maxwell 磁路分析工具

工作经历

东莞市伟创动力科技有限公司 电机仿真工程师

2026.02-至今

- 根据客户需要进行新产品的 2D/3D 制图, 样板调试, 性能测试, BOM 清单的制作及报价及电机绝缘清单的制作;
- 永磁同步电机/伺服电机的研发;
- 根据客户要求测试样板 (如马达温升测试 / 寿命测试 / EMC 测试等);
- 主导新老产品的降本;
- 主导样品制作与交期, 与客户直接沟通
- 编制并且监督执行产品设计和开发计划;
- 新产品工艺流程、质量控制计划、产品基准文件、物料清单、作业指导文件等.
- 外购及托工原材料、零部件、成品、辅料、包材等的认定(含环境管理物质);
- 负责工装夹具的设计、改进及新设备最终验收批准;
- 设计变更与工程变更的主导处理;
- 负责分析产品生产过程中出现的品质问题及生产工艺的改进与标准化;

深圳市劲抖科技发展有限公司 机械结构工程师

2025.06-2026.01

- 主导样品制作与交期, 与客户直接沟通;
- 参与产品项目立项可行性调研, 参与系统方案设计;
- 拟制结构设计方案和项目计划, 研究开发新结构新技术,提升产品性能和质量;
- 承担产品结构、零部件的详细设计;
- 公差分析和 DFMA (面向制造和装配的设计) 检查;
- 为 EMI、ESD、安全和可靠性等各种测试提供机械支持;
- 解决产品开发中的问题、问题跟踪以及与客户讨论技术问题;

- 为产品的量产提供技术支持；
- 全面满足业务和客户的电机设计需求，设计永磁直流电机和无刷直流电机；
- 编制并发布各种电机 BOM，WI,电机性能分析，评估和优化设计；

核工业工程研究设计有限公司 机械设计工程师

2024.08-2025.04

- 依据上海核工院发布的上游图纸，运用基于 Microstation 的 PDS 建模软件，负责设备、管道、支架的精确建模工作。在设计过程中，严格遵循《布线通道设计准则》和《机械安装规范书》，确保图纸设计满足现场施工的严格要求。
- 管理并协调五个专业的管道系统设计，包括火警、通信、照明、电气和仪表，确保各系统设计的一致性和兼容性，以满足项目的整体要求。
- 完成 PDS 建模后，利用 Nisworks 三维软件进行模型仿真，对照 PDS 模型检查潜在的穿模碰撞问题，确保设计方案的可行性和施工的顺利进行。
- 在三维仿真确认无误后，从局域网中提取 PDS 文件，使用 Microstation V8 软件导出详细的俯视图二维图纸，为现场施工提供准确的指导。
- 对导出的二维图纸进行细致的信息标注，包括设备代号、支架代号、管线代号及管线高度等，确保施工团队能够清晰理解并执行图纸要求。
- 将完成的图纸上传至上海核工院内部系统，供项目负责人进行审核和必要的修改，确保设计图纸的精确性和合规性。

项目经历

盛远大众无刷电机项目 电机仿真工程师

2026.02-至今

内容:

本发明公开了一种轮毂电机，包括：轮毂电机主体，所述轮毂电机主体包括转子外壳、转子端盖、定子组件，定子组件配置在转子外壳内，转子端盖配置在转子外壳的一侧，并且转子端盖具有定子通孔，定子组件的外端部分地穿出定子通孔，并且该外端上配置有 O 型密封圈，O 型密封圈位于定子通孔内。本发明提供了一种轮毂电机，在该外端上还有 O 型密封圈，O 型密封圈位于定子通孔的内侧，这样 O 型密封圈将定子通孔、定子组件之间密封住了，所以该轮毂电机主体启动后，定子组件上的转子外壳进而转动起来，以此可以带动设备进行移动，通过 O 型密封圈的密封设计，有效提高了轮毂电机主体的防水性能，解决了现有技术中因密封盖松动，导致防水性能不足等问题。

业绩:

- 所设计的电机比客户提供的竞品样品要好，帮助客户巩固了大众汽车供应链的地位

现代汽车越南电机项目 机械结构设计工程师

2025.06-2025.12

内容:

本实用新型涉及汽车电控技术领域，具体涉及一种用于后视镜调节的装置，设有与镜框壳体球铰连接的支柱，在支柱上套设有第二向调位齿轮，所述镜框外壳体上设有第一向调位齿轮，并设有驱动部件，所述驱动部件包括与驱动源连接的主驱动齿轮，并在主驱动齿轮轴上配设变位驱动齿轮，并配设变位调节机构，使所述变位驱动齿轮能在主驱动齿轮轴上变位移动；还包括第一向传动机构和第二向传动机构。本装置设置巧妙设计第一向调位齿轮、第二向调位齿轮，以及第一向传动机构和第二向传动机构，通过一个驱动源实现后视镜的转向调节需求，结构简单、紧凑、减小后视镜调节装置整体体积，利于控制后视镜整体装配精度及调节质量。

业绩:

- 此项专利成功运用于韩国现代汽车越南项目并实现量产，提升了中国企业在海外市场的知名度

廉江核电项目一期工程/现场设计技术服务 管道结构设计工程师

2024.08-2025.04

内容: 廉江核电项目是国家电投总包的在建的核电站项目，我们中核设计分包了小管深化现场设计技术服务，我们部门的人员有两个工作地点，山东烟台这边属于设计后台，负责对国家电投上海核工院的上游图纸做进一步深化，广东廉江属于施工现场，负责检查设计后台输出的图纸是否能用于实际现场施工。电气管道一共有五个专业，分别是 AF 火警，EF 通信，EL 照明，ERY-501 电气 ERY-101 仪控。由于是项目初期，所需的图纸量非常大，五个专业都需要人分别建模，发现模型有碰撞或者可以一起共架的地方可以相互沟通。

业绩:

- 与项目现场的设计人员进行沟通，对于图纸不合理的地方进行设计变更，完成了 12 厂房 2 层 1 区的仪控布线出图
- 与设计后台的同事，沟通相互碰撞与共架问题，完成了 12 厂房 3 层 6 区的通信电气管道的建模与出图