



姜凯文

男 | 24岁

联系方式

电话: 18563861152

求职信息

工作时长: 2年

求职意向: 机械工程师

期望薪资: 20-40K

期望城市: 深圳

资格证书

英语四级

英语六级

计算机二级

雅思6.0分

教育经历

山东大学

本科

机械设计制造及其自动化

2020-2024

个人优势

- 具备系统级思维, 拥有从客户需求分析、系统方案设计到详细机械实现的全流程项目经验, 深刻理解机电一体化产品的开发逻辑。
- 熟练掌握UG、Creo、CATIA、SolidWorks、Abaqus等专业软件, 并在模具开发、公差分析、尺寸链计算、等领域拥有扎实经验。
- 熟悉精密结构设计, 在车载摄像头模组项目中, 主导高精度仪器的结构承载, 会热仿真, 光学仿真, 力学震动仿真。
- 熟悉传动机构, 在隐藏式电动门把手的开发过程中, 解决过解决传动过程中出现的卡滞异响不到位晃动等问题。
- 熟悉塑胶, 冷锻, 压铸模具的开模, CNC加工方式, 喷砂, 磁力研磨, 钝化等表面处理工艺。

工作经历

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

2025.05-2026.

机械结构工程师

06

内容:

- 负责摄像头精密结构与整机集成, 与电子电气团队协同完成内部空间优化, 保障结构抗振性、散热性, 满足整机工况试验;
- 尺寸链公差分析优化, 改善装配偏差, 提升整机装配良品率;
- 力学振动、热、光学多维度仿真前置验证, 规避设计缺陷;
- 输出 DFMEA、BOM, 零件图, 爆炸图, 工艺作业指导书、公差计算文件, 支撑量产标准化落地。
- 跟进项目从结构设计, 手板确认, 开模当, 签样试产、量产各环节

业绩:

- 已负责10+套视觉结构项目开发, 50%量产落地, 装机无结构类故障反馈;
- 壳体结构优化解决多项装配、冷锻生产工艺问题, 提效降本。

比亚迪汽车工业有限公司

系统工程师

2024.11-2025.05

内容:

- 负责电动隐藏式门把手, 主导跨部门(机械、测试、质量、工艺)需求对接与方案评审, 参与传动类机构方案评估, 完成载荷、强度可行性研判, 识别关键核心难点, 寻求方法解决, 并持续跟踪新方案落地, 解决过程中遇到的问题。
- 在总装产线及零部件装配现场提供技术支持, 解决装配过程中遇到的问题
- 制定系统验证计划, 将产品规格转化为可执行测试方案, 基于试验结果研判迭代系统方案; 主导 ECN 变更评估, 管控性能、成本、进度、质量风险。
- 跟进开模修模过程

业绩:

- 1.针对实验要求变化导致的静强度失效问题，完成材料迭代，部件负载提升 60%，通过仿真 + 试验完成方案验证。
- 2.排查隐藏门把手传动链失效故障，**定位蜗轮-蜗杆-连杆机构受过载拉力发生受力件变形**，导致机构无法正常弹出；设计专项验证试验定位失效点位，完成结构优化，闭环传动机构强度问题。
- 3，定位产线装配问题，优化装配顺序，保证产品的良品率从50%提升到99%

项目经历

◆◆◆◆

基于神经网络的飞机自动化预警研究

主要研究员

2023.01-2023.06

项目描述:本研究旨在开发一种基于神经网络的飞机自动化预警系统,以实现对飞机异常状况的预警

个人职责:1.用随机森林模型从156个特征之中筛选出10个最重要的特征建立基于神经网络的飞行技术评估模型2.对神经网络模型进行训练与预测