

主动应聘: 结构经理 (深圳-南山区) 2026-09-05 19:06



侯先生

离职, 正在找工作

男 | 40岁 | 深圳 | 本科 | 工作18年 | 当前薪资: 30k×14薪
机械工程师 | 深圳元戎启行科技有限公司 | 计算机软件
邮箱: 63347610@qq.com
手机: 13480871550

联系TA

求职意向

机械工程师 | 深圳 | 25-30k×14薪

全部行业

机械研发管理 | 深圳 | 25-30k×14薪

全部行业

机械结构工程师 | 深圳 | 25-30k×14薪

办公用品/设备; 医疗器械; 计算机硬件

工作经历

深圳元戎启行科技有限公司

2021.01-2026.08 (5年7个月)

机械工程师

所在部门:

汇报对象:

下属人数: 0人

工作地点: 深圳

月薪:

职责业绩: 量产车项目

- 负责对接主机厂, 对搭载公司高阶智驾方案的车型进行传感器布置校核, 输出校核报告。
 - 输出车辆参数与传感器参数表, 用于搭载智驾方案车型的后续标定工作。
 - 负责数据采集车加装激光雷达的结构设计, 包括布置位置、传感器视场 (FOV) 校核、固定方案选型、结构设计及安装改制指导。
 - 负责域控台架、域控机箱的结构设计与热设计, 为测试、仿真团队提供稳定的硬件方案。
 - 负责公司 Robotaxi 车型的改制方案设计, 包括加装传感器、车内交互模组、车内数据处理模组等一整套方案。
 - 公司自研模块
 - 负责公司自研激光雷达的结构设计工作。
 - 负责自动驾驶系统中央计算平台的设计、新产品导入 (NPI) 及升级换代工作。
 - 负责自研 IMU 卫星定位模块产品的结构与新产品导入工作。
 - 负责公司内部自动驾驶硬件系统的水冷散热设计开发。
- 重点项目: G 主机厂智驾合作项目 (2024.05 - 至今)

- 个人独立负责 2 个品牌下车型的交付工作, 覆盖从定点、早期校核、数采车改制到量产交付落地、出厂检测等全周期工作。
- 深度参与 2 个品牌车辆的数采车结构方案设计。
- 在满足车辆 SOP 节点前提下, 探索使用金属 3D 打印等加工方式, 同时推进结构方案平台化设计, 在降低物料成本的情况下简化生产改制工作量, 降低物料成本和人力成本。

帝迈生物

2020.05-2020.12 (7 个月)

机械工程师

所在部门:

汇报对象:

下属人数: 0 人

工作地点: 深圳

月薪:

职责业绩: 负责血液分析仪量产机型的优化及降成本工作。

- 入职半年内, 通过对已有设计方案的优化, 解决 40 多个产线问题及市场反馈问题。
- 通过物料加工工艺改善, 对 30 余款物料进行降成本工作, 物料成本降低 40%以上。

深圳市速腾聚创科技有限公司

2018.10-2020.05 (1 年 7 个月)

机械结构设计工程师

所在部门: 预研部

汇报对象: CTO

下属人数: 0 人

工作地点: 深圳

月薪:

职责业绩: 预研部 · 机械结构设计工程师 (汇报对象: CTO)

- 负责车载激光雷达内部光机结构、光学调整结构、光学验证结构、防尘防水结构的创新与结构设计, 保证产品结构的合理性与可靠性。
- 参与新产品开发及试模、试产和量产的组织、协调与跟进, 参与解决过程中出现的技术问题。
- 负责新产品开发过程中各种相关文件的编制, 确保过程控制文件符合研发控制流程和相关质量管理标准。
- 为生产部门提供技术支持, 为各类客诉提供结构解决方案。
- 制定产品开发计划, 保证产品如期完成设计。

重点项目: M1 固态激光雷达 (2018.11 - 2020.05)

- 负责整机结构方案设计, 该产品采用 905nm 激光器, 内部采用多光路模块拼接实现宽视场远距探测, 是公司主打下一代固态激光雷达。
- 保证光学器件的精确定位固定, 满足激光经过多个镜片后准确到达接收器接收区域。
- 保证多个光学模块按设计位置、角度精确定位固定, 满足多模块拼接后的 FOV 设计需求。
- 负责内部发热器件的散热设计及整机防尘防水方案设计, 满足雷达可靠性要求。
- 负责设计各光学镜片及光学模组在整机内部的光调治具, 使整个雷达满足生产性要求。
- 项目成果: 创新性提出单光路模块设计方案, 通过拼接多个单光路模块实现不同雷达 FOV 要求, 提高通用性同时降低成

本。以第一发明人身份申请该方案发明专利。

理光图像技术(上海)有限公司深圳分公司

2011.08-2018.09 (7年1个月)

高级结构工程师

所在部门:

汇报对象: CTO

下属人数: 2人

工作地点: 广东

月薪:

职责业绩: • 负责打印机结构设计, 包括整机框架结构设计、外观设计、按键设计、气流散热、安规认证等项目, 以及产品市场反馈问题处理。

- 独立担当多个项目开发, 对产品开发流程、项目进度管理、问题解析对应等非常熟悉。
- 精通 ABS、PC、POM 等各种塑胶材料特性及加工工艺, 熟悉塑胶品常用表面处理, 熟悉塑胶产品成型、塑胶模具等知识。

• 精通冷轧板、热轧板、镀锌板等钣金材料特性, 对冲压模具有一定了解。

• 精通 SolidEdge, 熟悉 Pro/E、Creo 等设计软件。

重点项目: BRI — 面向新兴国家的全新 A3 打印机 (2015.01 - 2016.09)

- 独立担当 BRI 项目整机框体结构、气流设计, 编写 BOM。
- 完整担当从初期构想设计、详细结构设计、出图、供应商整合、模具开模到产品装配组立等各个阶段。
- 达成开发阶段制定的成本控制目标, 在保证产品强度和质量前提下使用廉价钢材。
- 确保产品各部品位置精度, 改善制造区提出的生产线操作问题, 处理各阶段产品开发中的问题。

• 结构上大量采用钣金产品, 在与供应商整合中对钣金部品的模具和加工有较深了解。

• 独立担当操作部单元结构设计, 对塑胶按键结构布局、设计思路有较深理解; 具备解决结构性失效问题 (如按键手感、可靠性测试不良) 的能力。

重点项目: OPA-3 — 第三代主流打印机 (2013.05 - 2014.12)

- 担当 OPA-3 项目整机框体结构、电装基板 Layout、Harness 走线、外观、操作部设计, 独立完成以上结构设计。
- 对新追加的 WIFI、NFC 等单元进行布局设计; 对用户反映较多的机器休息模式进行改良。
- 在没有增加成本的情况下, 通过重新编写控制软件, 成功将机器温度上升控制在较好水平, 减少机器休息时间。
- 通过担当此次设计, 对机器内部布局设计有了更深理解。

重点项目: METI-MF3 — 大型彩色打印机 (2018.04 - 2018.09)

- 负责该机型的机械相关安规认证工作, 该机型由日本总公司设计, 在前身机基础上对应市场问题并增加若干新功能。
- 针对 TUV 提出的机械认证项目, 制定评价日程计划。
- 负责与 TUV 侧对接, 推进认证项目实施, 根据实际评价结果提出安规认证报告。

爱普生(中国)有限公司

2009.05-2011.07 (2年2个月)

设备工程师

所在部门:

汇报对象:

下属人数: 0 人

工作地点: 深圳

月薪:

- 职责业绩:
- TFT 检查设备的安装、调试、维护、保养。
 - LCP 检查设备的安装调试, 光学数据收集、暗房环境设置, 设置成绩书做成及一般异常对应。
 - FCT 检查机的安装调试, 设置成绩书做成及误判对应。
 - 对电气设备进行定期点检、安全验收, 做成验收报告。
 - 与制造担当共同检讨设备 layout, 优化布局, 提高作业舒适度, 提高产能。
 - 对生产用消耗品(零配件、线材等)消耗状况进行统计, 为设备房设立安全在库提供数据支持。
 - 根据设备实测 CT 制作设备能力表, 动态把握生产计划与产能的关系。

项目经历

G 主机厂智驾合作项目

2024.05-至今 (2 年 4 个月)

项目职务: 机械工程师

所在公司: 深圳元戎启行科技有限公司

项目描述: 国内头部主机厂搭载我司智驾系统量产落地。

- 项目职责:
- 负责对接主机厂, 对搭载我司高阶智驾方案的车型进行传感器布置校核, 输出校核报告。
 - 对搭载我司高阶智驾方案的车型, 输出车辆参数与传感器参数表, 用于后续的标定工作。
 - 负责数据采集车加装激光雷达的结构设计工作, 包括布置位置、传感器视场校核、固定方案选型、结构设计、安装改制指导等。
 - 负责域控台架、域控机箱的结构设计、热设计等工作, 为测试、仿真团队输出稳定的硬件方案。

项目业绩: 个人独立负责 2 个品牌下车型的交付工作, 负责从定点、早期校核、数采车改制、到量产交付落地, 出厂检测等全周期工作。深度参与 2 个品牌车辆的数采车结构方案设计。在满足车辆 SOP 节点的前提下, 探索使用金属 3D 打印等加工方式, 同时推进了结构方案的平台化设计, 在降低物料成本的情况下, 简化了生产改制的工作量, 降低了物料成本和人力成本。

固态激光雷达

2018.11-2020.05 (1 年 6 个月)

项目职务: 机械结构工程师

所在公司: 速腾聚创

项目描述: M1 激光雷达项目是一款采用 905nm 激光器, 内部采用多光路模块拼接达到宽视场的远距探测雷达; 不同于常见的旋转式激光雷达, 是公司主打的下一代固态激光雷达。

项目职责: 负责整机的结构方案设计

- 1、保证光学器件的精确定位固定, 满足激光经过多个镜片后准确达到接受器件接收区域;
- 2、保证多个光学模块按设计位置、角度精确定位固定, 满足多个光学模块拼接后的 FOV 满足设计需求;
- 3、负责内部发热器件的散热设计以及整机的防尘防水方案设计, 满足雷达的可靠性要求。
- 4、负责设计各个光学镜片本身以及光学模组在整机内部的光调治具设计, 使整个雷达满足生

产性的要求。

项目业绩: 创新性的提出了单光路模块的设计方案, 通过拼接多个单光路模块来实现不同雷达 FOV 的要求, 提高了通用新同时降低了成本。
本人为主发明人申请了该方案的发明专利。

METI-MF3

2018. 04-2018. 09 (5 个月)

项目职务: 高级结构设计工程师

所在公司: 理光图像技术(上海)有限公司深圳分公司

项目描述: 日本总公司设计的一款彩色大型打印机, 在前身机的基础上, 对应了一些市场问题, 增加了若干新功能。

项目职责: 负责该机型的机械相关安规认证工作。

项目业绩: 针对 TUV 提出的机械认证项目, 制定评价日程计划。

负责与 TUV 侧的对接, 推进认证项目的实施。

根据实际评价结果, 提出安规认证报告。

BRI

2015. 01-2016. 09 (1 年 8 个月)

项目职务: 高级结构设计工程师

所在公司: 理光图像技术(上海)有限公司深圳分公司

项目描述: 面向新兴国家的全新 A3 打印机

项目职责: 独立担当 BRI 项目整机框体结构、气流设计, 编写 BOM。在这款面向新兴国家的打印机产品上, 完整的担当了从初期的构想设计、详细结构设计、出图、供应商整合、模具开模、产品装配组立等各个阶段。并且达成了开发阶段制订的成本成本控制的目标。在保证产品强度和质量的前提下, 使用了廉价钢材。

完整独立的参与各个阶段的产品开发, 确保了产品的各个部品的位置精度, 改善了制造区提出在生产线上操作的各种问题, 并处理了各个阶段在产品开发中的问题。在结构上由于大量采用了钣金产品, 在与供应商的整合中, 对钣金部品的模具和加工有了较深的了解。

独立担当操作部单元结构设计, 对塑胶按键结构布局、设计思路等有较深的理解; 具备解决结构性失效问题(如按键手感, 可靠性测试不良)的能力。

项目业绩:

OPA-3

2013. 05-2014. 12 (1 年 7 个月)

项目职务: 高级结构设计工程师

所在公司: 理光图像技术(上海)有限公司深圳分公司

项目描述: OPA 系列的三代产品, 由于是公司的主打产品, 在良好的市场销量的情况下, 改善整机外观、追加了新的功能。并且对 OPA-2 限于成本没有完全对策的问题进行完全对策。

项目职责: 担当 OPA-3 项目整机框体结构、电装基板 Layout、Harness 走线、外观、操作部设计。
独立担当完成了以上的结构设计。

项目业绩: 对新追加的 WIFI、NFC 等单元的布局进行设计。并且对用户反映较多的机器休息模式进行改良。在没有增加成本的情况下, 通过重新编写控制软件, 成功将机器的温度上升控制在较好的

水平, 减少了机器的休息时间。

对现有框架下的机器改良往往比全新设计更加困难, 受限于既有布局、空间有限、成本控制等问题。通过担当此次设计, 对机器内部的布局设计有了更深入的理解。

教育经历

河南理工大学 机械设计制造及其自动化 · 本科 · 统招

2004.09-2008.07

语言能力

英语 (CET4), 日语 (基础沟通), 普通话

技能标签

产品工艺、机械设计、海外工作经验、管理单团队/业务线

自我评价

机械与结构工程师, 拥有 17 年以上产品设计与开发综合经验, 涵盖办公设备、消费电子、车载电子、激光雷达及自动

驾驶传感器系统。具备独立主导从概念设计到量产全周期产品开发的成熟经验。精通五金及塑胶材料选型、加工工艺、表面处理、模具设计及注塑成型; 在热设计、防水防尘结构方案、光机系统集成、DFM 及成本优化方面功底扎实。熟练使用 SolidEdge、Pro/E、Creo、CorelDRAW 等设计软件。以第一发明人身份申请创新光学模块设计发明专利一项。

附件简历/作品

[点击查看 TA 的简历/作品](#)

声明: 该人选信息仅供公司招聘使用, 严禁以招聘以外的任何目的使用人选信息或利用猎聘平台及人选信息从事任何违法违规活动。否则, 猎聘有权单方决定采取包括但不限于删除发布内容, 限制、暂停使用, 终止合作永久封禁账户等措施。

操作时间: 2026.09.07 11:42:58 操作人: 295d088b5edcd238e5062a6dad33f667